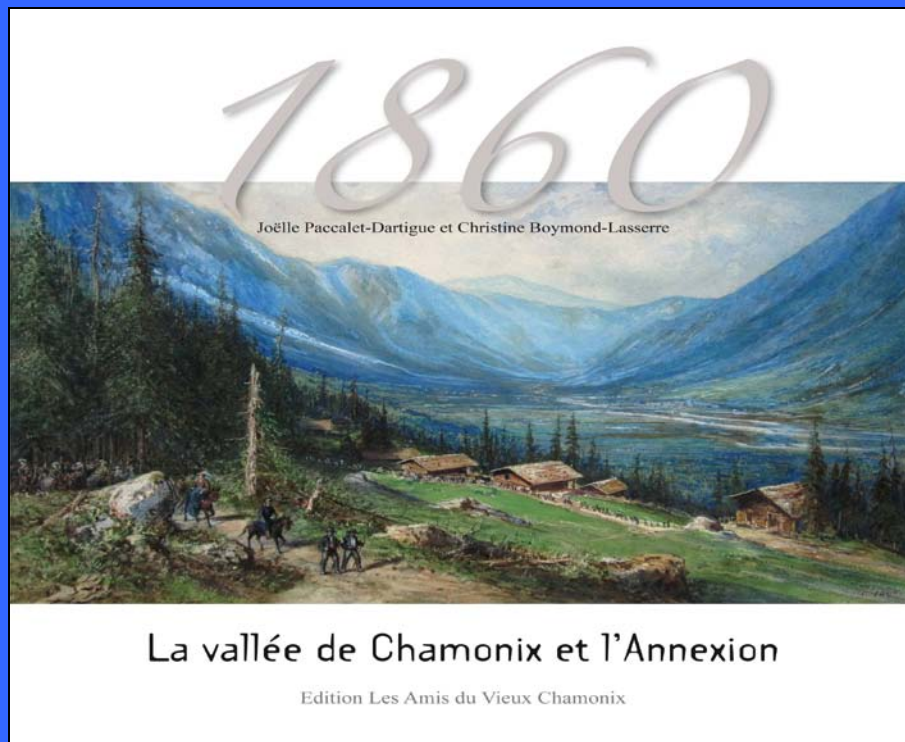


Les Amis du Vieux Chamonix et de la Haute Vallée de l'Arve

114, place du Mont-Blanc - 74400 Chamonix-Mont-Blanc

Association reconnue d'utilité publique,
Membre de la fédération « Mont-Blanc Patrimoine »

Tél. : 04 50 55 94 67 (répondeur) – Site internet : amis-vieux-chamonix.org – Courriel : a-v-c@laposte.net



Livre sous jaquette souple illustrée couleur de l'aquarelle originale de Jean Auguste MARC représentant la caravane de l'Empereur sur le chemin du Montenvers à la hauteur des Planards

Broché en cahiers cousus

Format : 21 x 21 cm

144 pages illustrées de reproductions en couleur et noir et blanc

Prix : 18 €

Christine Boymond Lasserre : Guide interprète national et guide conférencière.

Joëlle Paccalet - Dartiguepeyrou : Auteure d'ouvrages sur Chamonix et le pays du Mont Blanc.

Toutes deux ont écrit le livre intitulé « Flâneries au pied du Mont Blanc, à la rencontre du patrimoine bâti » publié en 2009 aux éditions Préambule.

Préface de **Paul Guichonnet**. Tous les trois sont membres des Amis du Vieux Chamonix.

Le 24 Mars 1860, la Savoie est rattachée à la France. De nombreux ouvrages écrits par des spécialistes en retracent l'histoire. Nous nous sommes attachés à raconter l'actualité de ces années et voir comment les habitants du Pays du Mont-Blanc ont vécu ces événements dans leur quotidien.

1860

La vallée de Chamonix et l'Annexion

En 1860, la vallée de Chamonix, comme l'ensemble du Faucigny et de la Savoie, passe du Royaume de Piémont-Sardaigne à l'Empire français de Napoléon III.
Grande révolution dans la vallée ?

Pas vraiment.

On parle le français depuis longtemps, la vie quotidienne rurale est inchangée avec ses aléas météorologiques, les années bonnes et les disettes. Pour les échanges et transactions commerciales, on suit le cours de la rivière jusqu'à Genève : quoi de plus normal ?

En 1860, le petit âge glaciaire en est encore à son point culminant, la régression des glaces ne fait que commencer. Heureusement, pour contrebalancer cette malédiction du ciel pour les cultures, la saison d'été attire, année après année, toujours un peu plus ces anglais - sans doute un peu fous - en mal de sensations et d'exploits.

Et puis, un beau jour de septembre 1860, après une saison d'été pluvieuse à souhait, la Mer de Glace voit arriver le couple impérial...

Le voyage devait leur être agréable...

Ils seront ravis par la beauté du site, les glaciers, la neige et les habitants généreux et instruits.

Ils seront épouvantés par la route cahoteuse, tantôt poussiéreuse, tantôt noyée par un torrent, toujours pentue et terriblement dangereuse, longeant les précipices ou coupée par une inondation ayant emporté le pont de bois !

Ce voyage préludera à de multiples transformations, modernisations et changements qui, dans les années qui suivront, transformeront la vallée, et lui donneront l'ossature qui structurera son avenir : les routes d'accès, les auberges et hôtels, les rues du bourg et des villages, les guides de montagne, les sentiers muletiers et les cabanes, la protection des forêts et l'endiguement des torrents...

Une révolution, non. Un grand virage, sans doute.